

**3. MAJ****Brodogradilište d.d.**HR 51000 RIJEKA, Liburnijska 3 – HRVATSKA, p.p. 197  
e-mail: gmanageroffice@3maj.hr, web: www.3maj.hr

Tel.: +385 (0) 51 611-111

+385 (0) 51 611-000

Fax.: +385 (0) 51 611-870



Evid.br. / Ref. No: DOP\_NO 05/2042

**Skupština Društva  
3. MAJ Brodogradilište d.d.**

Vaš znak / Your sign:

Naš znak / Our sign:

DOP\_NO 05/2024

Datum/Date: Rijeka, 23.05.2024.g.

**Predmet:** Aktualna situacija u društvu 3. MAJ Brodogradilište d.d. i status Nov. 527  
*-posebni Izvještaj NO-a za Glavnu Skupštinu, dostavlja se*

Poštovani dioničari,

kao što Vam je poznato, Ugovor o dovršetku gradnje broda Nov. 527 sklopljen je 30. prosinca 2021. godine između Kupca ALGOMA Central Corporation, Canada i društva 3. MAJ Brodogradilište d.d., Rijeka. Ugovorna cijena dovršetka započete novogradnje 527 iznosi 28.500.000,00 CAD i 17.955.000,00 EUR. Radi se o dovršetku gradnje samoiskrcavajućeg broda za rasuti teret za Velika Jezera nosivosti 29.300 dwt. Društvo 3. MAJ Brodogradilište d.d., Rijeka za završetak predmetnog broda, zatražilo je tada odobrenje državnog jamstva za osiguranje kreditnog zaduženja društva 3. MAJ Brodogradilište d.d., Rijeka kod Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u iznosu od 28.500.000,00 CAD i 17.955.000,00 EUR te za osiguranje garantnog perioda u iznosu od 500.000 CAD.

Cjelokupno plaćanje cijene broda dogovoreno je na isporuci broda. Gradnja 527 bila je dio stečajne mase društva ULJANIK d.d. u stečaju, a Vlada Republike Hrvatske je 29. srpnja 2021. godine donijela Odluku o davanju državnog jamstva za kreditno zaduženje društvu 3. MAJ Brodogradilište d.d., Rijeka u svrhu osiguranja sredstava za sudjelovanje na javnoj dražbi za kupnju broda Nov. 527 (KLASA: 022-03/21-04/284, URBROJ: 50301-05/27-21-3) u iznosu od 7.429.330,76 kuna, a koji je bio potreban za uplatu jamčevine navedene gradnje.

Nakon što je brod postao vlasništvo društva 3. Maj Brodogradilište d.d., Vlada Republike Hrvatske je 7. srpnja 2022. godine donijela Odluku o davanju državnih jamstava za kreditno zaduženje za praćenje dovršetka gradnje broda Nov. 527. Međutim, sukladno točki II. Odluke, Društvo je bilo zaduženo dostaviti Program restrukturiranja izrađen sukladno odredbama Stečajnog zakona („Narodne novine“, br. 71/15., 104/17. i 36/22.). Uprava društva pripremila je prijedlog Plana restrukturiranja, a za koji je suglasnost izdao i Nadzorni odbor društva.

Naime, Uprava Društva dostavila je nekoliko verzija Plana restrukturiranja samom Nadzornom odboru, a na koji su se posljedično očitovali Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja i Ministarstvo financija te je održano nekoliko sastanaka između predstavnika obaju ministarstava i Uprave Društva, a na kojima je bio predstavnik Nadzornog odbora, a u cilju poboljšanja samog dokumenta. Posljednju verziju Plana restrukturiranja, Nadzorni odbor prihvatio je 23. siječnja 2023. godine. Izrađeni Program restrukturiranja predviđa dovršetak Nov. 527, nastavak ugovaranja poslova za kupce, dokapitalizaciju društva kćeri 3. MAJ Rijeka 1905 d.o.o. kroz prijenos dijela opreme, strojeva i alata, prijenos koncesije na isto te ugovaranje novih poslova na 3. MAJ Rijeka 1905 d.o.o. i prebacivanje dijela zaposlenika.

- Uprava / Director: Edi Kučan
- Predsjednik Nadzornog odbora / President of the Supervisory Board: Juraj Šoljić
- Temeljni kapital / Capital stock: 23.557.820,00 EUR (uplaćen u cijelosti / entirely paid)
- Broj izdanih dionica / Nominalna vrijednost / No. of issued shares / Nominal share value: 1.812.140 à 13,00 EUR

**BANKA I SJEDIŠTE / BANK AND ADDRESS**ERSTE & STEIERMÄRKISCHE BANK d.d., Jadranski trg 3A, 51000 Rijeka  
Privredna banka Zagreb d.d., Radnička cesta 50, 10000 Zagreb**IBAN**HR8024020061100445061  
HR4023400091110605277**SWIFT CODE**ESBCHR22  
PBZGHR2X

- Trgovački sud u Rijeci / Commercial Court in Rijeka
- MBS / Reg No.: 040000833
- OIB / Personal identification number: 86167814130
- PDV id. broj / VAT number: HR86167814130

Od odobrenja navedenog državnog jamstva, dinamika gradnje Nov. 527 odvijala se vrlo usporeno te su troškovi daleko premašivali do tada obavljene posao. Prema našim saznanjima, Uprava Društva je 3. svibnja 2023. godine uputila Vladi Republike Hrvatske, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, Ministarstvu financija i društvu Hrvatska brodogradnja Jadranbrod d.d. Zahtjev za dodatnim sredstvima u iznosu od 14,4 milijuna EUR za očuvanje likvidnosti i troškove dovršetka i isporuke Nov. 527.

U ponovljenom dopisu od 15. lipnja 2023. godine Uprava je procijenila da će im do kraja godine realno biti potrebno 13,47 milijuna EUR. Nadalje, Uprava društva dostavila je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja novi Zahtjev dana 21. srpnja 2023. godine za izdavanje državnog jamstva za dodatno kreditno zaduženje Društvu kod HBOR-a i/ili drugih poslovnih banaka za praćenje dovršetka broda Nov. 527 u iznosu od 18.000.000,00 EUR.

U dopisu od 29. rujna 2023. godine, Uprava je dostavila dopunu dostavljenih informacija te zatražila državno jamstvo za dodatno kreditno zaduženje u iznosu od 23.450.000,00 EUR. U Zahtjevu od 21. srpnja 2023. godine, Uprava Društva navodi da im je za dovršetak Nov. 527 potrebno 26,50 milijuna EUR te da mogu osigurati dodatna raspoloživa sredstva u iznosu od 8,5 milijuna EUR, a što uključuje: višak likvidnosti društva-kćeri u iznosu od 2,5 milijuna EUR, neutrošena sredstva za Nov. 527 u iznosu od 3,1 milijuna EUR te prodaju udjela u društvima United Services Twelve Inc., Monrovia i United Shipping Services Thirteen Inc., Monrovia u procijenjenom iznosu od 2,9 milijuna EUR.

Iz naprijed navedenog može se vidjeti da je Uprava društva nekoliko puta mijenjala Zahtjev za izdavanje državnog jamstva što je prema našim saznanjima stvorilo dodatni reputacijski rizik za samo Društvo. Navedenom u prilog ide i činjenica da je Uprava Društva 25. rujna 2023. godine dostavila još jedan dopis Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja i ostalim tijelima državne uprave s dopunom informacije prema kojoj im za završetak broda Nov. 527 ipak nedostaje 23,44 milijuna EUR, jer u odnosu na raniji dopis, prodaja udjela u društvima United Services Twelve Inc., Monrovia i United Shipping Services Thirteen Inc., Monrovia u procijenjenom iznosu od 2,9 milijuna EUR ipak nije moguća.

U tom smislu, za samo razumijevanje situacije vezano za predmetni Zahtjev, kao i završetak samog broda Nov. 527, ovim putem želimo naglasiti nekoliko činjenica koje navodimo u nastavku.

Glede samog Zahtjeva za izdavanje državnog jamstva, Nadzorni odbor je još 26. lipnja 2023. godine zadužio Upravu da izradi ekonomsko-pravnu analizu Zahtjeva potpore za likvidaciju koja može predstavljati djelomičnu podlogu za eventualno donošenje Odluke Vlade Republike Hrvatske, što je Uprava djelomično ispunila nakon nekoliko nadopuna.

U tom smislu, Nadzorni odbor je konstantno tražio informacije od strane Uprave društva glede provedbe Programa restrukturiranja društva, kao i informacije o novim poslovima koje je Uprava spremna odmah ili u vrlo kratkom vremenskom roku ugovoriti. Isto tako, Nadzorni odbor je organizirao tematske sjednice kada je riječ o komercijali, odnosno sklapanju novih ugovora, kao i posebnim segmentima gradnje broda Nov 527, odnosno proizvodnji.

U pogledu novih poslova, Uprava društva je vrlo često pompozno najavljivala ugovaranje većeg broja brodova, poput 3 plus 1 Oil/product tankera, potom pet plus pet Oil/product tankera za Imza Marine, Turska, zatim gradnju dregera za Royal IHC, Nizozemska, potom gradnju četiri polarna kruzera za SunStone, Dansku. Nažalost ništa od navedenih brodova ili potencijalnog interesa nije ugovoreno, osim jednog jedinog, a to je ugovor s društvom Viktor Lenac d.d. za gradnju Doka 11.

Isto tako, u pogledu prodaje ne operabilne imovine, kao i poslovnih udjela, primjerice već spominjani USS12 i USS13 za koje je u samom zahtjevu rečeno da se prvo mogu, pa onda ne mogu prodati, Nadzorni odbor je proaktivno poticao Upravu društva za aktivnije i konkretnije donošenje poslovnih odluka koje idu u prilog društvu, kao i onih koje će donijeti dodatnu likvidnost, pružao podršku kroz ubrzanje provedbe Programa restrukturiranja, primjerice poticanje komunikacije vezano za IT sektor, odnosno osposobljavanje povezanog društva 3. MAJ Rijeka 1905 d.o.o. Nastavno na navedeno, tek na poticaj Nadzornog odbora, društvo je naručilo procjenu ovlaštenog procjenitelja navedenih poslovnih udjela i USS12 i USS13 te potpisao Sporazum o zajedničkom nastupu u prodaji s stečajnim upraviteljem Uljanik Brodogradilište d.d. u stečaju (poslovni udjeli se ipak mogu prodati).

Odlukom Vlade Republike Hrvatske od 25. listopada 2023. godine o davanju državnog jamstva za kreditno zaduženje društvu 3. MAJ Brodogradilište d.d. za dovršetak i isporuku gradnje Nov. 527, Uprava društva 3. MAJ Brodogradilište d.d. zadužena je, između ostaloga, da izradi mjere Kriznog upravljanja i stupi u pregovore s Kupcem ALGOMA u cilju reguliranja otvorenih pitanja vezanih uz kupoprodajnu cijenu u slučaju zakašnjenja isporuke broda. Odluka Vlade Republike Hrvatske donesena je u cilju dovršetka i isporuke Nov. 527 te stavljanja u funkciju novog društva 3. MAJ 1905 d.o.o. putem kojeg će se nastaviti brodograđevna djelatnost na području Rijeke uz pronalazak strateškog partnera.

Međutim, kod provedbe predmetne odluke Vlade Republike Hrvatske od strane Uprave društva pojavile brojne poteškoće. Uprava društva niti u nekoliko iteracija nije dostavila Plan mjera kriznog upravljanja koji bi bio na minimalnoj razini prihvatljivosti. Plan je naposljetku napokon usvojio Nadzorni odbor na 47. sjednici, a Glavna skupština prihvatila 11. siječnja 2024. godine. Podsjećamo kako Nadzorni odbor na jednoj od sjednica nije dao suglasnost Upravi na kreditno zaduženje za predmetno jamstvo upravo zbog neadekvatnog Plana kriznog upravljanja.

Plan mjera kriznog upravljanja predviđa zbrinjavanje viška zaposlenih, smanjenje troškova i povećanje poslovne efikasnosti, prodaju financijske i materijalne imovine te plan priljeva i odljeva. Međutim, prema informacijama sa sastanka održanog 21. ožujka 2024. godine u Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, kao i na posljednje dvije sjednice Nadzornog odbora društva, Uprava društva se nije držala mjera navedenih u Planu te je isti, tri mjeseca prije raskidnog roka za gradnju Nov. 527 (15. lipnja 2024. godine), u većini usvojenih stavki podbacio u odnosu na onaj koji je usvojila Glavna skupština Društva. U tome smislu, Nadzorni odbor je donio takav Zaključak na posljednjoj sjednici Nadzornog odbora koja je održana 10. travnja 2024. godine. Informacije radi, na mjesečnoj razini, u odnosu na usvojeni Plan kriznog upravljanja, razlika u odljevima u usporedbi sa dostavljenim Planom priljeva od 22. ožujka 2024. godine je na mjesečnoj razini probijena i to redom, siječanj 4%, veljača 13%, ožujak 27%, travanj 51%, svibanj 113%, lipanj 31%, srpanj 25%. Po segmentima, rad; siječanj -8%, veljača 10% povećanje, ožujak 30% više u odnosu na plan, travanj 27%, svibanj 53%, lipanj 25%, itd. i zaključno vezano za kooperaciju povećanje na mjesečnoj razini i to od siječnja 6%, veljača 52%, ožujak 33%, travanj 64%, svibanj 89%, lipanj 45%.

U tablici planiranih priljeva i odljeva koja je dostavljena u ožujku 2023. godine, razvidan je negativan novčani tijek do isporuke gradnje Nov. 527, i to u iznosu od 5,5 milijuna eura, dok ukupno nedostajuća sredstva iznose 5 milijuna eura. U novijoj pak tablici, koju je Uprava dostavila između ostalih Nadzornom odboru i Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, iz prikazanih priljeva i odljeva sredstava vidljivo je kako nedostaju sredstva u iznosu od 2,6 milijuna eura, što je zbunjujuće u odnosu na prethodno dostavljenu tablicu. Međutim, na posljednjoj sjednici Nadzornog odbora od 10. travnja 2024. godine, Uprava društva zajedno sa stručnim službama je izjavila da ipak ne stoje iza navedenih brojki. Ovdje želimo naglasiti da niti u jednom trenutku Uprava društva nije konzultirala ili informirala Nadzorni odbor o navedenom, već je praktički okrivila Povjerenika da ih je isti uvjerio da se takav dopis uputi nadležnim institucijama i Nadzornom odboru. Ovdje također trebamo naglasiti da niti Uprava, a niti

Povjerenik nije konzultirao Nadzorni odbor te je teško komentirati izjavu Uprave da „ih je uvjerio Povjerenik“, jer u smislu Zakona o trgovačkim društvima jasno je propisano tko čini legitimne organe društva.

Informacije radi, Nadzorni odbor odredio Povjerenika za provedbu mjera kriznog upravljanja za kojeg je imenovan g. Zdravko Čupković. Kao što se već navelo, Plan je predviđao zbrinjavanje viška zaposlenika, smanjenje troškova i povećanje poslovne efikasnosti, prodaju financijske i materijalne imovine u i van uporabe, plan priljeva i odljeva, tzv. cash-flow. Nadzorni odbor zadužio je Upravu da se jednom tjedno sastaje s Povjerenikom kako bi se kontrolirala provedba Plana i tome redovito izvještavao Nadzorni odbor i društvo Hrvatska brodogradnja Jadranbrod d.d. Dodatno, zatraženo je od Uprave se na tjednoj bazi dostavlja cash-flow Nadzornom odboru, Hrvatskoj brodogradnji Jadranbrod d.d. i Povjereniku. Uprava se na navedeno oglašila.

Nadalje, na sjednicama Nadzornog odbora društva 3. MAJ Brodogradilište d.d., posebice u siječnju 2024. godine, od Uprave društva i svih pomoćnika jasno je zatraženo očitovanje o realnoj mogućnosti završetka broda Nov. 527 do 15. lipnja 2024. godine, na što se Uprava društva nedvosmisleno očitovala kako će brod do tog roka biti završen.

Na sjednici Nadzornog odbora održanoj 7. ožujka 2023. godine na pitanje hoće li brod biti završen do 15. lipnja 2024. godine sukladno predviđenom troškovniku, Uprava je jasno odgovorila da će brod biti završen sukladno troškovniku, no da nije sigurno za rok do 15. lipnja 2024. godine budući da isti ovisi o isporuci ključne opreme. Isto tako na predmetnoj sjednici jasno je tražena informacija hoće li biti dovoljno likvidnosti, obzirom na mogućnost pomicanja roka primopredaje broda Nov. 527, **na što je jasno i nedvosmisleno rečeno da je likvidnost osigurana.** U odnosu na održanu sjednicu Nadzornog odbora i sastanak u Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja od 21. ožujka 2024. godine, dakle, riječ je od dva tjedna vremenske razlike, Uprava društva je u maniri „crnog labuda“ izjavila kako ipak nema dovoljno likvidnih sredstava za dovršetak gradnje broda Nov. 527, te kako isti neće biti završen do raskidnog roka, 15. lipnja 2024. godine.

Također, tijekom čitavog spomenutog razdoblja Uprava društva 3. MAJ Brodogradilište d.d. zahtijevala je permanentno od Nadzornog odbora društva pronalazak osobe koja će voditi oba društva, odnosno društvo 3. MAJ Brodogradilište d.d. i društvo 3. MAJ Rijeka 1905 d.o.o. što je stvaralo dodatni pritisak na ovaj organ, pogotovo iz konteksta što je gospodin Kučan navodio da ne želi nastaviti dalje i da ima osigurane uvjete za mirovinu. Nadzorni odbor je u tome smislu odrađivao zadatke iz svoje nadležnosti na način da je objavljen Javni poziv za iskaz interesa za kupnju poslovnih udjela tvrtke kćeri 3. MAJ Rijeka 1905 d.o.o. koji je završen 30. travnja 2024. godine te je imenovao predsjednicu Uprave u povezanom društvu, gđu. Vjeru Marić, dok je g. Kučan član Uprave.

Kako navodi i društvo Hrvatska brodogradnja Jadranbrod d.d. u svojim dopisima prema Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, radovi na opremanju gradnje Nov. 527 značajno kasne te su očiti nedostaci radne snage (vlastite i kooperacije). U takvoj situaciji društvo je izloženo dodatnim pritiscima na rast troškova kooperacije. S obzirom na to da je društvo i do sada imalo problema s radnom snagom, bit će potreban izniman napor Uprave, vlastitih radnika i kooperacije da se svi rokovi i ispoštuju. Prema trenutnim pokazateljima, Društvo će se u najosjetljivijim trenucima naći u likvidnim problemima i to prvenstveno u smislu plaćanja usluga kooperacije, a što bi nedvojbeno moglo rezultirati povlačenjem radnika kooperacije i daljnjim zastoјima i kašnjenjima svih planiranih aktivnosti.

Nadalje, Nadzorni odbor tražio je na svakoj sjednici pravnu analizu Ugovora o gradnji broda Nov. 527, upravo u slučaju da brod ne bude završen do raskidnog roka, no Uprava do danas istu nije dostavila. Na pitanje što će biti nakon 15. lipnja 2024. godine kada brod ne bude isporučen, Uprava nije dala odgovor. Štoviše, potvrdili su da nisu u kontaktu s Kupcem.

---

Vezano uz brojne poteškoće koje se javljaju pri dovršetku gradnje Nov. 527, što se posebice odnosi na datum isporuke iskrcajne rampe/'booma', isporuke ostalih dijelova i dokovanje koje u brodogradilištu Viktor Lenac i dalje nije ugovoreno, postavlja se pitanje kako je moguće da se Uprava društva dovela u situaciju da u ovom trenutku ugovara stavke koje su trebale biti ugovorene i s jasnim rokovima već u trenutku početka gradnje Nov. 527.

Iz svega navedenog razvidno je da Uprava društva nije adekvatno pristupila provedbi Plana kriznog upravljanja, nije na adekvatan način komunicirala s Kupcem koji je u izrazito povoljnoj poziciji, nije obavila pripremu tj. pravnu analizu Ugovora o gradnji broda i razmotrila kako da zaštiti Društvo, a time i sredstva osigurana državnim jamstvima.

**Zaključno, iz svega navedenog jasno je vidljivo da je Nadzorni odbor aktivno koristio i koristi sve zakonske mogućnosti i alate iz svoje nadležnosti te svojim postupanjima, odlukama i nalogima kontinuirano nastoji potaknuti Upravu na proaktivnije postupanje u pogledu rješavanja otvorenih pitanja, sugerirajući moguća rješenja, međutim paušalnim, selektivnim i nepravovremenim izvještavanjem, Nadzorni odbor je praktički doveden u zabludu, pogotovo u djelu koji se odnosi na financiranje završetka gradnje Nov 527 te u ovome trenutku ne može doći do jasne i nedvosmislene informacije o troškovima i trenutnim statusom završetka Nov. 527 i utjecaj gradnje na samo društvo, odnosno provedu Plana restrukturiranja. Uprava svojim lošim poslovnim odlukama, pogotovo u djelu upravljanja troškova podbacila je i probila ukupnu kalkulaciju za više 50% što je u poslovnoj logici i svijetu poražavajuće.**

Nastavno na navedeno, ovim putem, a obzirom na okolnosti u Društvu, Nadzorni odbor ovim posebnim Izvještajem izvještava Glavnu Skupštinu Društva o trenutnom stanju, te zajedno s Izvješćem o provedenom nadzoru Nadzornog odbora društva od 1. siječnja 2023. godine do svibnja ove godine podnosi Glavnoj Skupštini Društva cjelovitost problema u Društvu.

S poštovanjem,

Predsjednik Nadzornog odbora  
3. MAJ Brodogradilište d.d.  
Juraj Šoljić

